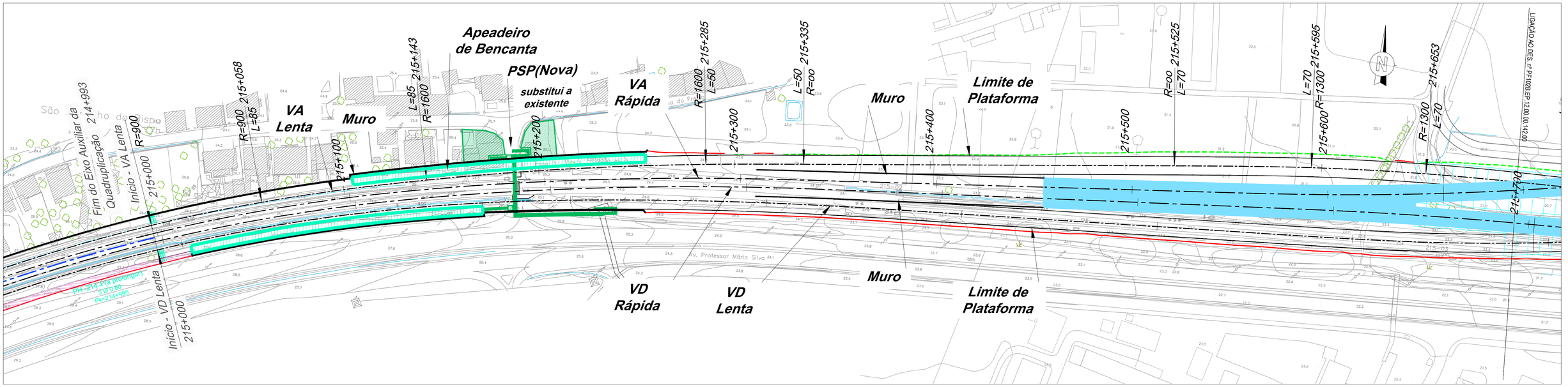
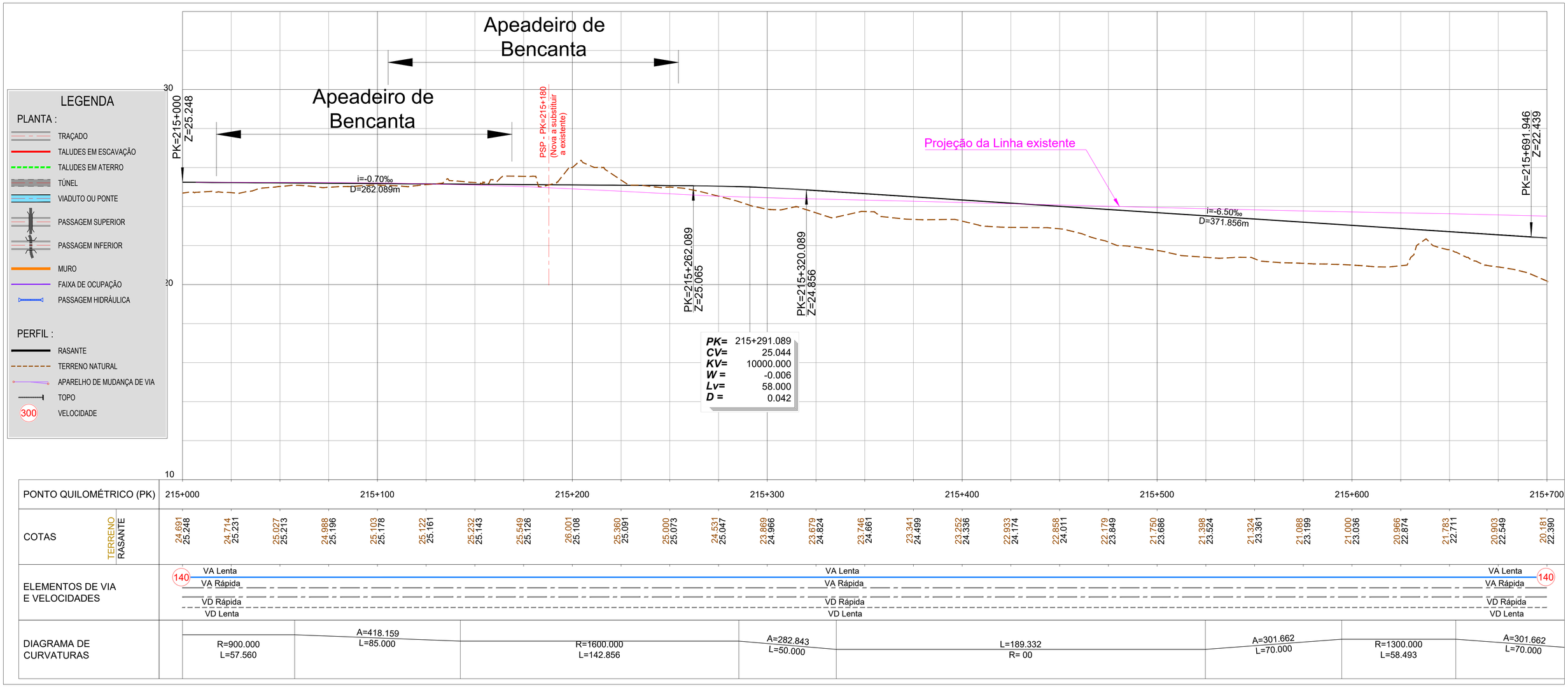




PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	215+000	215+100	215+200	215+300	215+400	215+500	215+600	215+700

COTAS TERRENO	24.691	24.714	25.027	24.988	25.103	25.122	25.232	25.549	26.001	25.360	25.000	24.531	23.869	23.679	23.746	23.341	23.252	22.933	22.858	22.179	21.750	21.398	21.324	21.088	21.000	20.966	21.783	20.903	20.181
COTAS RASANTE	25.248	25.231	25.213	25.196	25.178	25.161	25.143	25.126	25.108	25.091	25.073	25.047	24.966	24.824	24.661	24.499	24.336	24.174	24.011	23.849	23.686	23.524	23.361	23.199	23.036	22.874	22.711	22.549	22.390

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - MONDEGO (VA Lenta)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 215+000 ao Pk = 215+700

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.141.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.141.00.Dwg		1/2